

一般質問

■能越道用地取得について

能越自動車道の用地取得について！

質問 能越自動車道の用地先行取得について、用地の取得率、埋蔵文化財調査や工事着手の時期をどうとらえているか。

答弁 昨年度から国債1億円、令和元年度も1億円の国債が予算措置された。取得しなければならぬ用地全体で31万平米あり総額約10億円であるため金額では2割程度となり、進捗率では表せないと考え。本年度の用地取得は、7月から8月にかけて千野、八幡及び国分町地内の地権者に対し用地説明会を開催し、用地単価等について地元の合意も得た。今後、七尾インターから笠師川までの田を順次取得していく予定である。

埋蔵文化財調査の要否については、用地取得が完了した箇所から順次試掘調査を行い、確認していく予定である。

本格予算がついて2年目であり、国に対し、議会、経済界などと一体となって強力に要望を行っているところで、来年度中には、本格着工の第一歩が切られるようにという思いである。国とともに、用地が順調に取得できるように、最優先課題として、しっかりと取り組んでいきたい。

【その他の質問項目】

- 和倉温泉お祭り会館整備について
- 有害鳥獣対応について
- 誘致企業について
- 交流人口拡大について
- ケーブルテレビ事業について
- 熱中症による救急搬送について



永崎 陽 議員 (新公会)



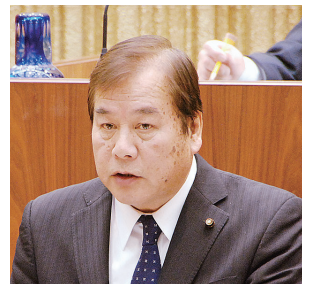
一般質問

■パトリア再生の道筋について

パトリア再生の道筋を示せ！

質問 1、2階の再生を急ぐ手段を経済界に対しても意見を募っているということだが他にも具体的にどのようなことを想定しているのか。再開をいつごろと想定し、初期投資ほどの程度見込んでいるのか。パトリアの再生を果たすには、市民の協力と利用が不可欠だがどのように訴えているのか。

答弁 パトリア4店舗に市への任意売却に向けた環境整備に理解いただけるよう、顧問弁護士経由で提案させていただいている。理解が得られれば、破産管財人、債権回収会社と調整に入っていきたい。4店舗との協議が不調に終わる可能性もあるが、任意売却が進むことを想定して、いろいろな準備をしなければと考える。任意売却が進むならば、工事も含め再開までに2年程度、費用については、2〜3億円程度見込む必要があると思われるが、財源や工事費用にも工夫を凝らしたい。ミナ、クルとパトリアとの相乗効果、役割分担がうまく機能することによって、市街地の活性化を担わせたく、今までどおり1、2階の空き店舗等の商業施設としての活用をしっかりと見据えていきたい。再開の暁には、郊外店へ流れることなく、かわいがっていただくことが大事で、テナントも魅力づくりに向けた創意工夫はしていただきたい。



木下 敬夫 議員 (無党派)



パトリア

皆さんも市議会を傍聴しませんか

傍聴を希望される場合は、当日、議場入口の受付で、傍聴申込書に住所、氏名を記入してから入場してください。また、団体で傍聴される場合は、団体の名称、人員、代表者または責任者の住所、氏名を記入してください。

傍聴席では、次の事項を守り静かに傍聴してください。

- ・議場における言論に対し、拍手その他の方法により公然と可否を表明しないでください。
- ・談論、放歌、高笑、その他騒ぎ立てないでください。
- ・はち巻、腕章などの示威的行為はしないでください。
- ・帽子やコートの際は、議場では脱いでください。
- ・飲食や喫煙はしないでください。
- ・みだりに席を離れ、または不体裁な行為をしないでください。
- ・携帯電話の使用は禁止し、電源を切るか、マナーモードにしてください。
- ・その他議場の秩序を乱し、又は議場の妨害となるような行為をしないでください。

