

一般質問

■農業政策について  
**営農継続への支援を！**

**質**

①国の経営体育成支援事業はハードルが高過ぎて採択が難しい。不採択となった農業者の事業が進むよう支援はできないか伺う。②中山間地域などの条件不利地域においては、担い手確保が難しく、小規模な高齢農家であっても担い手として位置づけ、中古機械の購入費助成など営農継続への支援ができないか伺う。③過疎化・高齢化に伴い農地の受け手が不足している状況を踏まえ、受け手に対する協力を創設できないか伺う。

**答**

国の補助事業の申請に際し、経営計画について助言・指導し、採択されるよう引き続きサポートしていく。

中山間地域などにおいては、集落営農を進めており、農家3戸以上が組織することで共同利用機械等の導入について国の支援制度がある。相談があれば助言・指導していく。

地域の農地20%以上を集積・集約することで、国から地域集積協力を受けることができる。この協助力金をつまぐ活用してほしい。

国の補助事業採択数

申請数	34経営体
採択数	25経営体

平成29年度～令和2年度



久保 吉彦 議員 (灘会)



棚田

一般質問

■道の駅いおりについて  
**存続に向けた支援を！**



大林 吉正 議員 (灘会)



「道の駅いおり」内の直売所

**質**

南大呑地域、北大呑地域の農水産物を販売する灘おおのみ農水産物直売所がある「道の駅いおり」を存続するのか伺う。

また、灘おおのみ農水産物直売所は、新型コロナウイルス感染症防止のため、市の要請により休業した。この休業により経営が赤字になった。この赤字は、行政からの要請に応じたことによるものであり、この補填に関し行政の支援をお願いする。

**答**

「道の駅いおり」は、海岸線の景色を楽しむ方々の休憩場所として利用されており、施設の存続を考えている。

石川県が道の駅の使用停止要請を行ったため、灘おおのみ農水産物直販組合に対し休業要請を行った。

国や県の支援制度を案内したが、当該団体は法人格を有しない団体であるため支援を受けられなかったと聞いている。休業要請に協力しているため、市独自で支援できないか検討する。



「道の駅いおり」から見た海岸線の景色

一般質問

■パトリアについて  
**全館オープン具体を示せ！**

**質**

パトリアキーテナントについて、ドン・キホーテと最終交渉中と明らかにされた。停止中のエスカーレーターが動き出すことを期待する反面、弱腰交渉に終始することを危惧する。交渉に臨む心構えと全館オープンを目指す具体について伺う。

パトリアの改修費を15年で回収することだが、改めて、今後の修繕等の投資について、どのようなことを想定しているか伺う。また、パトリア再生室の主な業務について伺う。

**答**

令和2年度末オープンを目指す。指し、出店を表明している専門店のテナントの皆様へのフォローを行いつつ、1階キーテナント進出を確実なものとするこや2階の(仮称)市民交流・クッキングラボを魅力的なものとするこで、さらなるテナント誘致に弾みをつけたいと考えている。

投資額の回収については、内装工事の部分で、市の行政施設に係る負担分を除いた費用を入居テナントから使用料としていただき、基金に積み立て、将来の改修工事に充てる。

パトリア再生室の主な業務

- ・ 出店希望情報の収集
- ・ 企業へのメールでのアプローチや企業訪問
- ・ 改修工事等の進捗管理
- ・ 駐車場24時間利用とするための説明



永崎 陽 議員 (新政会)



外壁改修中のパトリア