

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

別添1

令和6年4月11日

協議会名: 七尾市地域公共交通協議会

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
七尾市	<p>中島元気バス</p> <p>①鉦打・熊木方面 すこやか～横田バス停～別所集会所</p> <p>②鉦打・熊木方面(朝・夜便) 古江入り口～横田バス停～中島地区コミュニティセンター前</p> <p>③西岸方面 すこやか～瀬嵐集会所～横見集会所</p> <p>④西岸方面(朝・夜便) 横見集会所～瀬嵐集会所～中島地区コミュニティセンター前</p> <p>⑤豊川方面 すこやか～土川バス停～萩谷バス停</p> <p>⑥豊川方面(朝・夜便) 萩谷バス停～土川バス停～中島地区コミュニティセンター</p> <p>⑦笠師保方面 第1便 筆染神社前～塩津神社前～すこやか</p> <p>⑧笠師保方面 第2・4便 すこやか～塩津神社前～大覚寺前バス停</p> <p>⑨笠師保方面 第3便 すこやか～塩津神社前～すこやか</p> <p>⑩笠師保方面(朝・夜便) 笠師保駅～笠師保保育園～上笠師集会所</p>	<p>・前回の事業評価以降、のと鉄道の大幅なダイヤ改正はなく、現行の時刻表で乗り継ぎ利便性が確保できるため、運行ダイヤの変更は行わなかった。</p> <p>・GTFS化したデータの情報を確認し、時刻表、バス停位置を最新の情報にアップデートし、大手交通サイトへの運行情報の提供を行ったが、今年度は時刻表の変更もなかったため情報の変更は行わなかった。</p> <p>・中学生の下校時間(部活有、無とも)に合わせた運行ダイヤとなっていることを確認した。</p>	<p>A</p> <p>・計画通り適切に実施している。</p>	<p>C</p> <p>・事業の目標 輸送人員について、16,674人(平成28年度実績値)を下回った。(令和4年10月～令和5年9月輸送人員15,529人) ※減少要因: 新型コロナウイルスの影響を受けたものであり、R4.12月、R5.1月の第8波の影響で乗客が減少した。</p>	<p>・今後も、のと鉄道のダイヤ改正に対応し、乗り継ぎ利便性を考慮するとともに、利用状況を確認し、路線の見直し等を検討していく。</p> <p>・引き続き、市HPや交通系サイトを活用し利用促進及び利便性向上を図る。</p> <p>・コロナ禍による利用数の減少を取り戻すべく、引き続き沿線住民への利用促進のためのPRを行っていく。</p> <p>・バス停の視認性向上のため、老朽化したバス停の更新を行い、併せてデザイン変更を検討していく。</p>

<p>北鉄能登バス(株)</p>	<p>まりん号順回り 七尾駅～ミナ. クル～七尾駅</p> <p>まりん号逆回り ミナ. クル～七尾駅～ミナ. クル</p> <p>※車両減価償却費等国庫補助金 補助対象バス2台</p>	<p>・アニメ「君は放課後インソムニア」のラッピングを施し、聖地巡礼に訪れる観光客などの利用促進を図った。</p> <p>・引き続き、利便性向上に向けたダイヤ改正などを検討していく。</p> <p>・GTFS化したデータの情報を確認し、時刻表、バス停位置を最新の情報にアップデートし、大手交通サイトへの運行情報の提供を行ったが、今年度は時刻表の変更もなかったため情報の変更は行わなかった。</p>	<p>A</p> <p>・計画通り適切に実施している。</p>	<p>C</p> <p>・事業の目標 輸送人員について、68,200人(平成28年度実績値)を下回った。 (令和4年10月～令和5年9月輸送人員50,686人) ※減少要因:前年度からは回復傾向にあるものの、全体として輸送人員数は少ない状態である。</p> <p>・車両の取得に係る目標について、運行コスト1kmあたり280円以内という目標を達成できなかった。(令和4年10月～令和5年9月1kmあたり運行コスト282.44円) ※未達成要因:前年度に比べ、減少しているが、燃料費や修繕費などの支出を抑制することができなかったため。</p>	<p>別添</p> <p>・利用状況を確認し、路線の見直し等を検討していく。</p> <p>・引き続き、市HPや交通系サイトを活用し利用促進及び利便性向上を図る。</p> <p>・コロナ禍による利用数の減少を取り戻すべく、沿線住民への利用促進のためのPRを行っていく。</p>
------------------	---	--	---------------------------------	--	--